

Vitesse et virtuosité dans le ciel d'Alzitone



Clément Cordet, 18 ans, est le champion de France de voltige en avion RC. Ses figures, calées sur de la musique, sont impressionnantes et extrêmement difficiles à réaliser. /PHOTOS PM SANTUCCI

Clément Cordet, 18 ans et champion de France de voltige en avion radiocommandé à ses heures, peaufine les derniers réglages. Comme un mécanicien qui ajusterait sa voiture, il se place sous les ailes de son avion afin de vérifier si tout est parfaitement bien réglé. Dans quelques minutes, il va faire la démonstration de son talent devant un public de près d'un millier de personnes. Et il a l'air détendu. "On fait ça pour le plaisir. C'est que du bonheur !", explique-t-il. Il faut rappeler que l'adolescent n'en est pas à son coup d'essai et son premier titre de champion de France, il l'a obtenu à l'âge de 14 ans. "C'est une passion!", répète Clément Cordet. Il n'avait pas besoin de nous le dire, nous l'aurions compris assez vite à le regarder manier sa télécommande quelques minutes plus tard. Le jeune pilote s'avance vers la piste de l'aérodrome d'Alzitone, fait chauffer le moteur et s'élance dans les airs. À peine à quelques mètres d'altitude il enchaîne les loopings et les tonneaux. Mais la partie la plus impressionnante du spectacle arrive lorsqu'il met son avion à la verticale à une cinquantaine de centimètres

de son visage et le fait danser. À le regarder, on pourrait croire à une certaine simplicité dans l'exécution des commandes mais il n'en est rien. Il faut une dextérité extrême pour arriver à faire tenir un avion à la verticale et à manier les commandes à l'envers. Le fruit d'heures d'apprentissage. "On ne fait pas ça en deux jours, il faut s'exercer tout le temps car sinon, on ne progresse pas", détaille Clément Courbet.

Un week-end de spectacle

Dans le parc qui accueille la cinquantaine de modèles réduits, Louis Didier, veille au grain. Si cette manifestation organisée par l'association Kallisté Model Club a pu avoir lieu, c'est aussi grâce à lui. "Quand j'ai rencontré David Amedro, le président, je lui ai proposé de faire venir des potes de toute l'Europe pour organiser un meeting, se rappelle-t-il. Il a tout de suite été d'accord. Déjà parce que c'est un passionné mais aussi pour mettre la région en valeur. C'est rare de voir un tel événement en Corse, et avec des appareils comme ceux que l'on peut voir ici, c'est une première." Louis Didier passe une bonne partie de l'année à



Avant le spectacle, il vérifie tous les réglages de l'avion pour ne pas avoir de surprises en vol.

voyager avec ses avions. "Je suis tous les week-ends en vadrouille dans toute l'Europe." Et quand on cherche à connaître le prix d'un avion comme celui qu'il pilote, il devient tout de suite très muet. "C'est le prix de la passion. Comme toute pratique, elle se paye. Mais ce n'est vraiment pas le plus important."

Le plus important reste sans doute la convivialité, le talent, la passion et la virtuosité des pilotes. De bien belles valeurs pour un loisir qui est tout aussi beau, et impressionnant. L'événement est organisé tous les deux ans alors on attend la prochaine édition avec impatience !

PAUL-MATHIEU SANTUCCI